

## MIATA MX-5 ROADSTER CLUB

### 8-daagse tourtocht Noorwegen

### Clubreis van zondag 15 juli tot en met zondag 22 juli 2012

#### 1E DAG, zondag 15 juli 2012 - naar Kiel

Vertrek vanuit diverse plaatsen in België. Korte tijd na Venlo passeert u de Nederlands-Duitse grensovergang E34/A67. Vervolgens gaat de rit langs de plaatsen Duisburg, Gelsenkirchen en Münster naar Osnabrück.

U doorkruist daarbij de provincie Nedersachsen en passeert de Hanzesteden Bremen en Hamburg met als eindbestemming de havenplaats Kiel. Kiel is de hoofdstad van de provincie Schleswig-Holstein. Hier gaat u aan boord van één van de comfortabele veerschepen van Stena Line voor de overtocht naar de Zweedse havenplaats Göteborg. Aan boord is er voor u een 2-persoonsminihut met douche en toilet gereserveerd. Voor uw auto is een veilige parkeerplaats aan boord gereserveerd (logies en ontbijt).

#### 2E DAG, maandag 16 juli 2012 - van Göteborg naar Oslo

's Morgens wordt u via de boordmooie gewekt en het ontbijtbuffet staat voor u klaar. Na aankomst om ca. 09.00 uur volgt de ontspanning en passeert u de Zweedse douane. Hierna gaat de tourtocht in noordelijke richting naar Uddevalla. U maakt daarbij een kleine omweg over de Zweedse scherenilanden Tjörn en Orust en stopt u voor een foto of video-opname. Via Tanumshede en Strömstad bereikt u na het middaguur de grensovergang met het Koninkrijk Noorwegen, Svinesund. Indrukwekkend is het uitzicht over de Idlefjord. Daarna gaat de tourtocht verder via Fredrikstad, Sarpsborg en Moss en bereikt u het overnachtingsadres in de omgeving van de Vikinghoofdstad Oslo (logies en ontbijt).

#### 3E DAG, dinsdag 17 juli 2012 - van Oslo naar Geilo

Tijdens het verblijf in Oslo raden wij een bezoek aan het Gustav Vigeland beeldenpark aan. Hier kunt u een wandeling maken langs de vele beelden en de monoliet. Een bezichtiging van het vermaarde stadhuis met vele fresco's is de moeite waard. Jaarlijks wordt hier de Nobelprijs uitgereikt. Op het schiereiland Bygdøy bevinden zich het Kon-Tikimuseum van Thor Heyerdahl, het Franschipmuseum van Roald Amundsen, het scheepvaartmuseum en het Vikingschipmuseum en een openluchtcafé. Vanaf Bygdøy heeft u een mooi zicht op de hoofdstad. Na de middag gaat de tourtocht verder door het Hallingdal, een bosrijk gebied waar nog vele berenstammen in het wild leven. Via het plaatsje Gjølling bereikt u het bekende bergdorp Geilo voor de overnachting (diner, logies en ontbijt).

#### 4E DAG, woensdag 18 juli 2012 - van Geilo naar Stalheim

Vandaag staat er een schitterende dagtocht op het programma en maakt u kennis met de ongerepte natuur van de Noorse natuur. Na een bergpas van de Hardangervidda te hebben berekend komt u aan bij het plaatsje Aurland, gelegen aan de Nærøfjord. Na 7 kilometer bereikt u Flåm. Voor geruime tijd wordt hier het dagtraject onderbroken. Na aankomst wandelt u eerst naar het stationnetje van Flåm, een wereldberoemde spoorweg. Deze meer dan 65 jaar oude Flåmsbana staat bekend als één van 's werelds meest fascinerende spoorwegtrajecten. Een rit over dit traject van de fjord naar de bergen biedt een hoogteverschil van bijna 900 meter, een stijgingspercentage van bijna 6% (1:18). Een retour duurt ca. 2 x 1 uur met een kort oponthoud in bergstation Myrdal. Daarna stapt u in een speciaal gehuurde touringcar en deze brengt u vanuit Flåm naar Gudvangen. Hier gaat u aan boord van een charterschip en vaart over het kristalheldere water van de fjord weer terug naar Flåm. Tijdens deze 2 uur durende vaartocht geniet u van een prachtig uitzicht vanaf het dek (excursie trein, schip en autocartransfer inbegrepen). Terug in Flåm rijdt u met uw eigen auto verder. U beklimt Stalheimsleivi, een bergweg welke is gebouwd in 1841-1849. Dit 1,5 km lange wegdeeltel 13 bochten en heeft een hellingpercentage van 20%. Deze weg is uniek in Europa. Eénmaal boven aangekomen treft u het hotel waar u deze nacht verblijft (diner, logies en ontbijt).

#### 5E DAG, donderdag 19 juli 2012 - van Stalheim naar Hovden

Na het ontbijtbuffet gaat de tourtocht verder in zuidelijke richting. U passeert de plaats Voss en bij Bruravik scheept u in voor een korte overtocht (ca. 20 minuten) naar Brimmes, gelegen aan de Eidfjord. U rijdt verder langs de Sörfjord naar Odda. Bij Låtefoss stopt u voor een foto van de dubbele waterval. In Røldal ziet u het staafkerkje, een typisch Noors houten bouwwerk uit de Vikingtijd. Hier begint de beklimming van het Haukeilihooggebergte. Een gebied dat zich kenmerkt door bergmeren, tunnels en bergpassen. U zakt weer af naar Edland, waarna u aankomt in Hovden voor de overnachting (diner, logies en ontbijt).

#### 6E DAG, vrijdag 20 juli 2012 - van Hovden naar Kristiansand

Vandaag rijdt u verder in zuidelijke richting en begint de tourtocht met een route door het vermaarde Setesdal. Nadat u het plaatsje Valle bent gepasseerd begint u wederom aan een spectaculaire bergtappetrip. Nu naar Lysebotn. Na een onderbreking rijdt u verder via Sirdal en Tonstad naar het schilderachtig kustplaatsje Flekkefjord, gelegen aan de Noorse zuidkust. De tourtocht gaat verder over Europaweg 18 richting Vigeland, waarna u arriveert op Lindesnesfyr, de Zuidkaap van Noorwegen. De afstand naar de Noordkaap bedraagt vanaf dit punt 2.518 km. Via het plaatsje Mandal bereikt u de havenplaats Kristiansand voor de laatste overnachting in Noorwegen (diner, logies en ontbijt).

#### 7E DAG, zaterdag 21 juli 2012 - van Kristiansand naar Bad Bramstedt

Na een vroeg ontbijt rijdt u naar de kade van Color Line in het centrum van Kristiansand. U scheept in aan boord van SuperSpeed van Color Line voor een snelle overtocht van ca. 3 uur naar Hirtshals, Denemarken. Na aankomst in Hirtshals doorkruist u de "Kop van Jutland". Bij de stad Alborg rijdt u door de tunnel onder de Limfjord. Vanaf Støvring gaat de tourtocht over wegnummer 13 langs Viborg naar Silkeborg, gelegen in het Deense merengebied. Vervolgens over wegnummer 52 en 409 naar Vejle. Over de hoofdweg rijdt u naar Padborg en passeert u de grens met Duitsland. Het Koninkrijk Denemarken is over een lengte van 60 kilometer met het vaste land van Europa verbonden. Bij Rendsburg passeert u het Noord-Oostzeekanaal op weg naar Bad Bramstedt gelegen in de deelstaat Schleswig-Holstein voor de overnachting (diner, logies en ontbijt).

#### 8E DAG, zondag 22 juli 2012 - thuisreis

Vandaag gaat de tourtocht huiswaarts. Kort na vertrek bereikt u de deelstaat Nedersachsen, via de Hanzesteden Hamburg en Bremen, bent u terug aan de Belgische grens, waar deze tourtocht ooit begon.



Thanks to Erik Hansen, Marius Torgersen, Carl Ingar Hole, Anders Nystad and Frode Norwedd for Norwegian MX-5 photos.

## MIATA MX-5 ROADSTER CLUB

### Promenade de 8 jours en Norvège

### Voyage en Club du dimanche 15 au dimanche 22 juillet 2012 inclus

#### PREMIER JOUR, dimanche 15 juillet 2012 – vers Kiel

Départ de divers endroits en Belgique. Juste après Venlo vous passez la frontière Néerlandais-Germanie E34/A67. Ensuite le trajet passe par Duisburg, Gelsenkirchen et Münster vers Osnabrück.

Vous croisez alors par la province de Nedersachsen et la Cité des Coqs Bremen ainsi que Hamburg et enfin le port de Kiel. Kiel est la capitale de la province de Schleswig-Holstein. Là vous monterez à bord d'un des confortables navires de Stena Line pour la traversée vers la cité portuaire suédoise de Göteborg. A bord une cabine intérieure de 2 personnes avec douche et toilette vous est réservée ainsi qu'une place en sécurité pour votre auto (logis et petit-déjeuner).

#### SECOND JOUR, lundi 16 juillet 2012 – de Göteborg à Oslo

Au petit-jour vous serez éveillé par l'appel de bord et le buffet vous attendra. À l'arrivée vers 09:00 heure vous débarquez et passez la douane suédoise. Le voyage se poursuit déjà vers le Nord et Uddevalla. Vous ferez alors un petit tour par les îles chauves suédoises de Tjörn et Orust et stoppez pour une photo ou vidéo. Après-midi vous atteindrez la frontière du Royaume de Norvège via Tanumshede et Strömstad à Svinesund. La vue sur Idlefjord impressionnante. Le voyage se poursuit ensuite par Fredrikstad, Sarpsborg et Moss et vous emmène vers l'adresse de nuitée dans les environs de la capitale Viking Oslo (logis et petit-déjeuner).

#### 3ÈME JOUR, mardi 17 juillet 2012 – de Oslo à Geilo

Lors du séjour à Oslo vous vous conseillez une visite au musée Gustav Vigeland. Vous pourrez aussi vous promener entre les nombreux monuments et statues. Une visite de l'hôtel de ville célèbre pour ses fresques vaut la peine. Les prix Nobels sont ici décernés annuellement. Sur la presqu'île de Bygdøy vous trouverez le musée Kom-Tiki de Thor Heyerdahl, le musée du navire de Roald Amundsen, le musée de la navigation, le musée du bateau Viking et une cafétéria de plein air. De Bygdøy vous avez une belle vue sur la capitale. Après-midi le voyage se poursuit par le Hallingdal, une contrée boisée où vivent encore de nombreuses tribus d'ours sauvages. Vous atteignez alors par le village de Gol la renommée ville de Geilo pour la nuitée (dîner, logis et petit-déjeuner).

#### 4ÈME JOUR, mercredi 18 juillet 2012 – de Geilo à Stalheim

Au menu du jour une splendide journée où vous ferez la connaissance de la nature vierge Norvégienne. Après avoir gravi le col du Hardangervidda vous arrivez au village de Aurland, dans le Nærøfjord. Après 7 kilomètres vous trouverez Flåm. La journée est ici largement interrompue. À l'arrivée vous vous promènerez d'abord vers la petite gare de Flåm, une voie-fermée réputée mondialement, âgée de plus de 65 ans. Flåmsbana est reconnue comme l'une des plus fascinantes voies-ferées du monde. Un trajet depuis le fjord vers les montagnes qui offre une ascension de près de 900 mètres par une déclivité de 6% (1:18). Un aller-retour d'environ 2 x 1 heure avec un court arrêt dans la gare de montagne de Myrdal. Ensuite vous embarquez dans un autocar spécialement affrété de Flåm vers Gudvangen. Là vous naviguerez en bateau-charter sur les eaux du fjord de kristalheld et retour à Flåm. Pendant deux heures vous profiterez d'une splendide vue depuis le pont (excursion train, bateau et autocar compris).

De retour à Flåm vous reprenez la route avec votre auto. Vous grimpez Stalheimsleivi, un chemin de montagne de 1,5 km construit en 1841-1849 et comptant 13 virages avec un pourcentage de côte de 20%. Ce qui en fait un chemin unique en Europe. Une fois arrivé en haut vous atteignez l'hôtel où vous passerez la nuit (dîner, logis et petit-déjeuner).

#### 5ÈME JOUR, jeudi 19 juillet 2012 – de Stalheim à Hovden

Après le buffet petit-déjeuner le voyage se poursuit vers le sud. Vous passez le village de Voss et près de Bruravik naviguez pour une courte traversée (env. 20 minutes) vers Brimmes, au bord de l'Eidfjord. Vous poursuiverez le long du Sörfjord vers Odda. À Låtefoss vous prendrez une photo de la double chute d'eau. À Røldal vous y verrez la chapelle de bois, une chapelle Norvégienne typique en bois du temps des Vikings. Ici débute la descente du mont Haukeilihoogge. Un domaine qui se caractérise par ses lacs de montagne, tunnels et cols. Nouvelle descente vers Edland et ensuite arrivée à Hovden pour la nuitée (dîner, logis et petit-déjeuner).

#### 6ÈME JOUR, vendredi 20 juillet 2012 – de Hovden à Kristiansand

Aujourd'hui poursuite vers le sud et le voyage débute par une route passant par le célèbre Setesdal. Après avoir passé le village de Valle vous entamez à nouveau une spectaculaire étape de montagne vers Lysebotn. Après une interruption vous filez via Sirdal et Tonstad vers la pittoresque ville balnéaire de Flekkefjord située sur la côte sud norvégienne. Le voyage continue par l'autoroute E-18 direction Vigeland, pour arriver à Lindesnesfyr, le Cap-Sud de la Norvège. La distance depuis ce point vers le Cap-Nord représente 2.518 km. Via le village de Mandal vous atteignez le port de Kristiansand pour la dernière nuitée en Norvège (dîner, logis et petit-déjeuner).

#### 7ÈME JOUR, samedi 21 juillet 2012 – de Kristiansand à Bad Bramstedt

Après un petit-déjeuner de bonne-heure direction le quai de Color Line dans le centre de Kristiansand. Vous naviguez à bord du SuperSpeed de Color Line pour une rapide traversée d'env. 3 heures vers Hirtshals au Danemark. À l'arrivée à Hirtshals vous sillonnez la "Tête de Jutland". En ville de Alborg vous passez le tunnel sous le Limfjord. À partir de Støvring, le voyage continue par la route numéro 13 le long de Viborg vers Silkeborg dans le territoire des lacs danois et ensuite par les routes 52 et 409 vers Vejle. Sur la route principale poursuivez vers Padborg et passez la frontière avec l'Allemagne. Le Royaume Danois est relié au vaste territoire Européen par une bande de 60 kilomètres. À Rendsburg vous passez le canal de la mer Nord-Est en route pour Bad Bramstedt situé dans l'État fédéré de Schleswig-Holstein pour la nuitée (dîner, logis et petit-déjeuner).

#### 8ÈME JOUR, dimanche 22 juillet 2012 – retour à la maison

Aujourd'hui le voyage vous ramène à la maison. Peu après le départ vous atteignez l'État fédéré de Nedersachsen, via les villes jumelles Hamburg et Bremen, vous voici à la frontière Belge, là où ce voyage débute un jour.



995,00 €/person  
(based on 2 persons / room - car)  
Single participation : 1225,00 €



INFO ☎ +32-(0)475/72.01.78

E-mail : [ronald@mx-5.be](mailto:ronald@mx-5.be)