



Inleiding

Beste liefhebber, beste partner, beste lezer,

Eerst en vooral wenst de BFOV u een gelukkig en gezond 2012 toe. Wij wensen u veel plezier toe met uw oldtimer tijdens de vele activiteiten die de bij ons aangesloten clubs organiseren. Lid zijn van een club die bij onze federatie is aangesloten, is heel belangrijk. In de toekomst zal de federatie meer en meer voordelen aanbieden die exclusief aangeboden worden voor deze clubleden. Indien u nog geen deel uitmaakt van een club, kijk dan eens op onze website (www.bfov.be rubriek clubs) waar u de keuze heeft uit meer dan 340 clubs.

De BFOV heeft meerdere objectieven voor 2012 :

- Ons verder inzetten om de oude voertuigen te verdedigen en om de liefhebbers te vertegenwoordigen bij de verschillende overheden
- Het nieuwe oldtimer statuut finaliseren met de nieuwe regering
- Verder werken aan de professionalisering van onze federatie tegen 2015.
- Ter beschikking staan voor u allemaal om u te helpen bij administratieve zaken of om uw vragen te beantwoorden.
- Aanwezig zijn tijdens verschillende evenementen.

De BFOV

Wet op de privacy

U ontvangt het magazine Retro Classic News. Vaak worden ons vragen gesteld over hoe wij omgaan met uw persoonlijke gegevens. Hieronder enige verduidelijking :

De vzw BFOV respecteert de wet op de persoonlijke levenssfeer en dit overeenkomstig met de Belgische wet van 8 december 1992 op de bescherming van de privacy met betrekking tot het gebruik van persoonlijke gegevens. De vzw BFOV is verantwoordelijk voor het gebruik van uw gegevens volgens deze wet van 8 december 1992.

Communicatie via elektronische weg.

Bij ieder bezoek aan onze website herkent onze server automatisch uw domeinnaam, maar niet uw email adres.

Bij een bezoek aan onze site worden volgende gegevens bewaard :

1. Uw domeinnaam doch niet uw email adres indien een pagina op onze site bezocht ;
2. Uw email adres indien u ons een bericht stuurt of indien u ons een vraag stelt via onze website ;
3. Uw email adres indien u correspondentie met ons voert via email ;
4. Alle informatie die u ons vrijwillig meedeelt (bijvoorbeeld naar aanleiding van een enquête of indien u zich inschrijft via onze website) ;

Deze gegevens worden gebruikt om :

- U op de hoogte te houden en onze diensten toe te lichten of u te informeren over activiteiten die wij zelf of onze leden organiseren ;
- U onze Flash « Retro Classic Flash » te versturen

Communicatie via gewone post.

Indien u ons uw postadres heeft bezorgd via onze website of andere bron, dan ontvangt u uitsluitend informatie waarvoor u zich heeft ingeschreven en dit op het door u opgegeven adres.

Dit adres wordt door ons gebruikt om :

- U informatie te sturen in verband met de producten of diensten die wij aanbieden of over activiteiten die wij organiseren.
- U twee maal per jaar het magazine Retro Classic News te versturen.

Recht van uitschrijving/opt-out

Het Opt-out systeem is een systeem om periodieke berichten te versturen naar een groot aantal personen tegelijk. Dit wil zeggen dat u deze mails ontvangt zonder uw voorafgaandelijke toestemming maar met de mogelijkheid om u op ieder ogenblik uit te schrijven voor deze berichten.



Indien u niet wenst dat uw gegevens worden gebruikt om u informatie toe te sturen over onze diensten (of deze van onze leden) dan volstaat het om ons een email te sturen naar

- sec@bfov-fbva.be

Wij zorgen er dan voor dat u geen emails en/of post meer ontvangt van onze federatie.

Recht op toegang en wijziging van de gegevens

U heeft recht op toegang tot de gegevens die wij van u bezitten. U kan ook gratis uw gegevens laten aanpassen. Voor beiden volstaat het om een email te sturen naar :sec@bfov-fbva.be

Bekendmaking aan derden

Wij hebben geen enkele relatie of afspraak met publiciteitsagentschappen via het Internet. Uw persoonlijke gegevens worden nooit aan derden meegedeeld voor commerciële doeleinden.

Newsletter via email

Om op de hoogte te blijven van de laatste nieuwtjes met betrekking tot de oude voertuigen verstuurt de BFOV minstens een keer per maand een Newsletter via email. Indien u deze nog niet ontvangt dan kan u ons uw email adres laten geworden via sec@bfov-fbva.be met vermelding van uw naam en privé adres. Het is de uitgelezen manier om snel op de hoogte te worden gebracht over alles wat uw hobby aangaat. Indien uw email adres wijzigt, vergeet niet om ons dit te melden.

Adreswijziging

Na elke zending van het magazine ontvangen we nogal wat magazines terug wegens foute adressen te wijten aan de verhuis van de abonnee. Vergeet ons dus niet te informeren indien uw adres is gewijzigd. Het is de enige manier om dit magazine verder te blijven ontvangen en om geen enkele informatie of voordeel te moeten missen.

Nieuw Oldtimerstatuut

Zoals u reeds kon lezen in ons voorwoord, wenst de BFOV het project met betrekking tot het nieuwe oldtimerstatuut samen met de nieuw geïnstalleerde regering te finaliseren. Wij worden regelmatig geconfronteerd met geruchten die de ronde doen en soms onrust wekken bij de oldtimer liefhebbers. Eén goede raad : indien u aan iets twijfelt, indien u iets hoorde maar niet zeker bent....., contacteer ons zodat wij u de juiste informatie kunnen geven. Onze administratieve dienst is alle dagen bereikbaar tijdens de kantooruren op 0495 38 98 12 of via email naar sec@bfov-fbva.be

Hieronder vindt u enkele details van het nieuwe voorstel :

1. Leeftijd van het voertuig

Momenteel kennen we twee soorten categorieën van voertuigen namelijk:

- De personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die sinds meer dan 25 jaar in het verkeer werden gebracht; en
- De bedrijfsvoertuigen en de militaire voertuigen die sinds meer dan 30 jaar in het verkeer werden gebracht.

Naar de toekomst toe, zullen alle voertuigen een leeftijd van 25 jaar moeten hebben bereikt alvorens in aanmerking te komen als oldtimer.

2. Categorieën van voertuigen

Momenteel kennen we enkel de categorieën van voertuigen zoals vermeld in punt 1.

Naar de toekomst toe zou de BFOV een onderscheid willen maken tussen volgende twee categorieën:

Groep A: voertuigen die voor de eerste maal werden ingeschreven vóór de datum van 15.03.1968

Groep B: voertuigen die voor de eerste maal werden ingeschreven vanaf de datum van 15.03.1968 en dit tot de leeftijd van 25 jaar.

3. Soorten inschrijving

Momenteel kennen we twee manieren om onze oldtimer in te schrijven, hetzij als oldtimer, hetzij als gewoon voertuig.

De BFOV wenst deze twee opties dan ook te behouden naar de toekomst toe.

4. Technische keuring – Periodiciteit

Om vandaag een inschrijving als 'Oldtimer' (=O-nummerplaat) te bekomen moet men eenmalig een lichte technische keuring doorstaan om nadien vrijgesteld te worden tot op het ogenblik dat het voertuig van eigenaar verandert. Om een gewone inschrijving te bekomen is er eveneens een technische keuring nodig, net zoals een modern voertuig en wordt hieraan een jaarlijkse keuring gelinkt.

Naar de toekomst toe denkt de BFOV aan de volgende regeling:

a) Als Oldtimer (=O-nummerplaat)

Groep A: Technische keuring aangepast aan de leeftijd van het voertuig, vóór de aanvraag tot inschrijving of bij wijziging van eigenaar, zonder periodieke keuring nadien, dwz vrijstelling van technische keuring na de inschrijving van het voertuig.

Groep B: Technische keuring aangepast aan de leeftijd van het voertuig, vóór de aanvraag tot inschrijving of bij wijziging van eigenaar, gevolgd door een periodieke keuring om de drie jaar.

b) Als gewoon voertuig (= normale nummerplaat)

Technische keuring vóór de aanvraag tot inschrijving of bij wijziging van eigenaar, gevolgd door een jaarlijkse periodieke keuring, net zoals de moderne voertuigen.

5. Gebruik van de oldtimer

a) Als Oldtimer (=O-nummerplaat)

Momenteel kennen we heel wat beperkingen indien de oldtimer is vrijgesteld van technische keuring. We hernemen hierna nogmaals de tekst die u ondertekent bij de aanvraag tot inschrijving als oldtimer:

Ik verklaar dat bovenvermeld voertuig, ingeschreven op mijn naam en sedert meer dan 25 jaar (personenauto, auto voor dubbel gebruik en minibus) of 30 jaar (lichte vrachtauto, vrachtauto, autobus en autocar) in gebruik genomen, slechts bij uitzondering op de openbare weg wordt aangewend ofwel ter gelegenheid van toegelaten manifestaties of ter gelegenheid van proefritten van deze manifestaties tussen zonsopgang en zonsondergang en binnen een straal van 25 km., of om zich naar deze manifestaties te begeven.

Naar de toekomst toe zou de BFOV het gebruik willen verbieden in de volgende gevallen, namelijk:

- Woon-werk verkeer, Woon-school verkeer voor de studenten
- Commercieel en professioneel gebruik
- Bezoldigd vervoer
- Gebruik als werktuig of werkmiddel alsook voor interventieopdrachten

Voor voertuigen uitgerust met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot :

- Oldtimermanifestaties
- Proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingsplaats van het voertuig

Het doel is uiteraard niet om de oldtimer als dagdagelijks voertuig te gebruiken om naar het werk te rijden, om les te volgen op school of om de oldtimer te gebruiken als werkmiddel.

Zoals u gemerkt zal hebben, wenst de BFOV niet langer te spreken over een beperking uitgedrukt in km, noch over het rijden tussen zonsopgang en zonsondergang, noch om naar een behoorlijk toegelaten manifestatie te rijden, ...

b) Als gewoon voertuig.

Geen beperking op dit ogenblik. De BFOV wenst dit ook zo te behouden naar de toekomst toe.

6. Aanbieden van de oldtimer bij de technische keuring

De BFOV wenst niks te veranderen, ter herinnering herhalen we nogmaals de mogelijkheden:

a) Met het oog op een 'Oldtimer' (O-nummerplaat) inschrijving:

- met de nummerplaat van de oude eigenaar;
- met de nummerplaat van het dagelijks voertuig van de nieuwe eigenaar;
- met een Z-plaat.

b) Met het oog op een gewone inschrijving (= gewone nummerplaat):

- met de nummerplaat van de oude eigenaar;
- met een Z-plaat.



7. Technische keuring – Hoe keuren in de toekomst

Hier spreken we enkel nog van een technische keuring voor oldtimers die ingeschreven worden onder een

1. Reminrichting

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep A:</u>- Visuele en praktische test (niet op de rollenbank)- Visueel nazicht van de onderdelen- Praktische test uitgevoerd door de inspecteur van het controlestation door het voertuig in beweging te brengen en tot stilstand te brengen | <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep B:</u>- Visuele en mechanische test- Visueel nazicht van de onderdelen- Mechanische test uitgevoerd op de rollenbank |
|---|--|

2. Stuurinrichting en stuurwiel

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep A:</u>- Visuele controle :- Mechanische toestand- Speling in de stuurinrichting- Bevestiging van de stuurinrichting- Wiellagers | <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep B:</u>- Mechanische test: |
|---|---|

3. Zicht

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep A:</u>- Minstens één achteruitkijkspiegel (binnen of buiten) verplicht- Geen controle ruitenwisser- Gezichtsveld voor de bestuurder gevaarlijk belemmerd | <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep B:</u>- Gezichtsveld voor de bestuurder gevaarlijk belemmert.- Achteruitkijkspiegel(s) en inrichtingen voor indirect zicht- Ruitenwisser in werkende en efficiënte staat (1 snelheid volstaat) |
|--|--|

4. Lichten, reflecterende inrichtingen en elektrische installaties

- Groep A:
- 2 dimlichten : Toestand en werking / Zichtbaarheid / geen afstelling
- Minstens 1 remlicht: Toestand en werking / Zichtbaarheid
- Overige origineel aanwezige lichten: Toestand en werking / Kleur en zichtbaarheid
- Elektrische bedrading: geen naakte leidingen
- Geen mistachterlicht
- Groep B:
- Groot licht en dimlicht: Toestand en werking / Zichtbaarheid / afstelling
- Overige origineel aanwezige lichten en reflectoren alsook mistlicht achter: Toestand en werking / Kleur en zichtbaarheid
- Elektrische bedrading, geen naakte leidingen
- 1 of 2 mistachterlichten

5. Assen, wielen, banden, ophanging

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep A:</u>- visuele controle van de staat en controle op montage.- Geen controle loadindex, snelheidsindex | <ul style="list-style-type: none">• <u>Groep B:</u>- Assen: staat, montage- Wielen en banden: staat van de banden & controle op montage- ophanging: enkel visuele test dient te worden uitgevoerd (controle op slijtage, op montage...)- Geen controle loadindex, snelheidsindex |
|---|--|

6. Koetswerk en chassis of frame (groep A en B)

- Bevestiging
- Algemene toestand van de dragende delen (primaire belasting)
- Bestuurderszitplaats: verankering, stevigheid

7. Diverse uitrustingen (groep A en B)

- Uitlaatpijpen en dempers: staat en gasdicht
- Tanks en brandstofleidingen : staat
- Bevestiging van het reservewiel (indien extern)
- Veiligheid van de koppelingsinrichting (indien aanwezig)
- Gevarendriehoek
- Overvloedige rookemissies (geen controle CO2 maar zichtbare blauwe of zwarte rook)
- Snelheidsmeter: kph of mph

8. Veiligheidsgordels:

- Groep A:
 - niet van toepassing
- Groep B:
 - Veiligheid van de bevestigingen
 - Toestand van de gordels
 - Werking

9. Identificatie van het voertuig

- Geen gelijkvormigheidsattest
- Kentekenplaat
- Chassisnummer (Moet ingeslagen zijn)
- Identificatieplaatje (merk/type/chassisnummer)

10. LPG installaties

Voor voertuigen in te schrijven of ingeschreven onder O-nummerplaat wordt een DC-DC spanningsomvormer toegestaan ter aansturing van de LPG installatie.

De toekomst van de tweewielers

Er wordt ons soms gevraagd waarom de BFOV zelden zaken publiceert over de motorfietsen. Tot op heden werd deze categorie van voertuigen niet bedreigd door nieuwe wetten. Beetje bij beetje echter komen deze nieuwe wetten nu binnen. Wij zullen zeker de hulp nodig hebben van de clubs die deze tweewielers vertegenwoordigen om over de nieuwe voorstellen te praten.

Ondanks het feit dat het nieuwe oldtimerstatuut niet van toepassing is op de motorfietsen, zijn we wel heel alert voor wat de toekomst in petto heeft voor de tweewielers (motoren, bromfietsen) waarvan de technische vereisten opgenomen zijn in het KB van 10.10.1974.

Europa dringt meer en meer aan op een technische keuring voor tweewielers. Vroeg of laat zullen we dus geconfronteerd worden met een technische keuring en het is dus belangrijk dat we de wetgeving hieromtrent voorbereiden om uitzonderingen te bekomen voor onze oude motoren. Eigenaars van tweewielers kunnen de dag van vandaag niet kiezen tussen een oldtimer- of een normaal statuut . Wij onderzoeken de mogelijkheid om een oldtimerstatuut in te voeren wat ons de mogelijkheid zal geven om deze categorie voertuigen te beschermen tegen een moderne technische keuring.

Wij staan ook op de vooravond van de inschrijving voor bromfietsen. De BFOV is jullie onderhandelingspartner bij de overheid om er voor te zorgen dat de oude bromfietsen zonder papieren niet zouden bestraft worden. Van zodra wij meer informatie hebben zullen wij niet nalaten u hiervan te informeren.

Nationale enquête

Om en bij de 3000 personen hebben deelgenomen aan de nationale enquête. De resultaten en conclusies waren nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van huidig magazine.

History en Heritage

Wie schrijft die blijft

De BFOV is er zich van bewust dat al de documentatie aangaande ons mobiel patrimonium moet gevrijwaard worden. Zij zou graag de boeken of magazines alsook iedere publicatie over het mobiele patrimonium verzamelen en vrijwaren voor de toekomst.

Indien u ervaring heeft met archiveren, of indien u een beetje vrij tijd beschikbaar heeft om mee te werken aan dit belangrijk werk, aarzel niet de BFOV te contacteren.

Indien u weet heeft van bepaalde verzamelingen, zelfs kleintjes, die mogelijks verloren zouden kunnen gaan neem contact op met het secretariaat.

De BFOV en in het bijzonder de volgende generaties zullen u dankbaar zijn





De jongeren en de oude voertuigen, het vervolg...

We hebben het er al over gehad in ons magazine van de maand augustus. Hieronder vindt u een overzicht van de stappen die wij tot nu toe ondernomen hebben.

Bezoek FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque).

De BFOV heeft een bezoek gebracht aan de FFVE gezien deze federatie begin 2011 een jongere aangesteld heeft om zich hoofdzakelijk bezig te houden met de 'Verzamelaars van morgen' zodat zij kennis zouden maken met het clubleven. De BFOV en FFVE hebben besloten om de krachten te bundelen en een nieuwe ontmoeting is voorzien begin 2012 om een evenement te organiseren voor deze 'verzamelaars van morgen' en dit onder de vorm van een rally voor 'Youngtimers'. Andere Europese landen zouden zich later eveneens kunnen aansluiten bij de FFVE en de BFOV.

De lancering van de Pistonclub.be

Ben Reynkens werd door de BFOV aangesproken om zich bezig te houden met de jeugd in België. Hij heeft zopas de website www.pistonclub.be gelanceerd, dit onder het vaandel van de BFOV. Tijdens de Spa Six Hours werden er meerdere contacten gelegd met andere jongeren die bereid zijn te helpen in het promoten van de oude voertuigen. Bijkomende hulp is meer dan welkom. Interesse? Wij vragen u niet om geld te investeren, alleen wat tijd van voor uw computer. Neem contact op met Ben via youngtimer@bfov-fbva.be

Verzekering BFOV: De nieuwe Omniumwaarborgen

De BFOV en MARSH werken elke dag verder om het verzekeringscontract te verbeteren en we zijn dan ook blij om u het volgende aan te kondigen:

De BFOV heeft de omniumwaarborgen opnieuw onderhandeld en we hebben een nieuw contract ondertekend met de maatschappij 'Vander Haeghen & Co NV', die gespecialiseerd is in de wereld van de omniumverzekeringen.

We hebben bijkomende voordelen bekomen en zetten alles op een rijtje u in onderstaand overzicht. We hebben de bijkomende voordelen in het rood gedrukt.

	Oude formule	Nieuwe formule via Vander Haeghen & Co
Volledige Omnium	Brand, diefstal, materiële schade, aanrijding met dieren, glasbraak, natuurkrachten	Brand, diefstal, materiële schade, aanrijding met dieren, vandalisme, glasbraak, natuurkrachten
Beperkte Omnium	Brand, diefstal, aanrijding met dieren, glasbraak, natuurkrachten	Brand, diefstal, aanrijding met dieren, glasbraak, natuurkrachten
Voertuigen in rust	Brand en diefstal	Brand en diefstal
Verzekerde waarde	De verzekerde waarde is de expertisewaarde namelijk de waarde op het ogenblik van de expertise uitgevoerd door een erkend expert	Nieuwe formule a) Geen expertiseverslag nodig uitgevoerd door een erkend expert voor de voertuigen met een waarde van minder dan 15.000 EUR. De waarde wordt bepaald door de eigenaar op het ogenblik van de onderschrijving van de waarborg en dient te worden bevestigd door de clubverantwoordelijke, een bestuurder van de BFOV of door de verzekeringsmakelaar MARSH. De eigenaar zal een door de BFOV speciaal ontworpen document moeten invullen en 10 foto's van het voertuig toevoegen. b) voor voertuigen met een waarde tussen de 15.000 en de 50.000 EUR, zal de waarde bepaald worden bij de onderschrijving van het contract aan de hand van een expertiseverslag + toevoeging van 10 foto's c) voor de voertuigen met een waarde van meer dan 50.000 EUR zal de waarde bepaald worden bij de onderschrijving van het contract aan de hand van een expertiseverslag + toevoeging van 10 foto's + akkoordverklaring van de maatschappij om het risico te aanvaarden





Aangenomen waarde	Geen waardeverlies gedurende de eerste 36 maanden volgend op de expertise van het voertuig	Geen waardeverlies gedurende de eerste 60 maanden volgend op de expertise van het voertuig
Lijst van experten	Lijst van AXA met toevoeging van bepaalde experten voorgesteld door de BFOV	Enkel de lijst voorgesteld door de BFOV
Soorten Omnium	Voertuigen in rust Gedeeltelijke omnium Full Omnium van 0 tot 2000 km Full Omnium van 2000 tot 10000 km	Voertuigen in rust Gedeeltelijke omnium Full Omnium van 0 tot 2000 km Full Omnium van 2000 tot 5000 km Full Omnium van 5000 tot 10000 km
Tarief voertuig in rust	AXA	Vander Haeghen & Co
Voertuig 15-24 jaar	0,73 %	0,58 %
Voertuig 25-39 jaar	0,73 %	0,58 %
Voertuig + 40 jaar	0,73 %	0,58 %
Minimum premie	150,00 EUR	150,00 EUR
Voorbeeld voertuig met waarde van 10.000 EUR	Te betalen premie = 150,00 EUR	Te betalen premie = 150,00 EUR
Voorbeeld voertuig met waarde van 30.000 EUR	Te betalen premie = 219,00 EUR	Te betalen premie = 174,00 EUR
Voorbeeld voertuig met waarde van 50.000 EUR	Te betalen premie = 365,00 EUR	Te betalen premie = 290,00 EUR
Premie gedeeltelijke Omnium	AXA	Vander Haeghen & Co
Voertuig 15-24 jaar	1,64 %	1,15 %
Voertuig 25-39 jaar	1,26 %	1,00 %
Voertuig + 40 jaar	1,01 %	1,00 %
Minimum premie	150,00 EUR	150,00 EUR
Voorbeeld voertuig (25-39 ans) met waarde van 30.000 EUR	Te betalen premie = 378,00 EUR	Te betalen premie = 300,00 EUR
Premie Omnium 0-2000 km	AXA	Vander Haeghen & Co
Voertuig 15-24 jaar	2,40 %	1,60 %
Voertuig 25-39 jaar	1,64 %	1,10 %
Voertuig + 40 jaar	1,52 %	1,10 %
Minimum premie	190,00 EUR	150,00 EUR
Voorbeeld voertuig (25-39 ans) met een waarde van 10.000 EUR	Te betalen premie = 240,00 EUR	Te betalen premie = 160,00 EUR
Voorbeeld voertuig (25-39 ans) met een waarde van 30.000 EUR	Te betalen premie = 492,00 EUR	Te betalen premie = 330,00 EUR
Premie Omnium 2000-5000 km	AXA	Vander Haeghen & Co
Voertuig 15-24 jaar		1,90 %
Voertuig 25-39 jaar		1,25 %
Voertuig + 40 jaar		1,25 %
minimum premie		150,00 EUR
Voorbeeld voertuig(25-39 ans) met een waarde van 10.000 EUR		Te betalen premie = 150,00 EUR





Premie Omnium 5000-10000 km	AXA	Vander Haeghen & Co
Voertuig 15-24 jaar	2,91 %	2,30 %
Voertuig 25-39 jaar	2,02 %	1,50 %
Voertuig + 40 jaar	1,77 %	1,50 %
Minimum premie	190,00 EUR	150,00 EUR
Voorbeeld voertuig (25-39 ans) met een waarde van 10.000 EUR	Te betalen premier = 202,00 EUR	Te betalen premie = 150,00 EUR
Voorbeeld voertuig (25-39 ans) met een waarde van 30.000 EUR	Te betalen premie = 606,00 EU	Te betalen premie = 450,00 EUR
Premies bijkomende voertuigen	AXA	Vander Haeghen & Co
2e voertuig	Onbestaand	30% vermindering op het voertuig met de laagste waarde of de minimum premie van 150 EUR
3e voertuig en meer	Onbestaand	100% voor voertuig met hoogste waarde 30% korting op het voertuig met de 2de hoogste waarde of minimum premie van 150 EUR 70% korting vanaf het derde voertuig of de minimum premie van 150 EUR
Uitbreiding Circuit	Onbestaand	400 EUR/ dag of 2,53%/jaar
Vrijstellingen	AXA	Vander Haeghen & Co
Materiële schade en vandalisme	2,5 % van de verzekerde waarde	2,5 % van de verzekerde waarde
Glasbreuk	125,95 EUR	125,00 EUR
Diefstal, brand, natuurkrachten, aanrijding met dieren.	2,5 % van de verzekerde waarde	Geen vrijstelling

Deze nieuwe voorwaarden treden in voege vanaf 1 maart 2012. De bestaande contracten zullen automatisch aangepast worden aan de nieuwe voorwaarden.

Zoals u kon lezen in het overzicht hebben we samen met de maatschappij Vander Haeghen & Co beslist om de expertises te laten uitvoeren voor voertuigen van meer dan 15.000 EUR door enkel en alleen experten die aanvaard worden door de BFOV.

Niet enkel de experten die gespecialiseerd zijn in een bepaald merk of type van voertuig en die reeds erkend werden door de BFOV zullen op de lijst staan, maar de BFOV heeft eveneens een akkoord gesloten met CED Automotive die als officiële partner zal optreden inzake de expertise van voertuigen. Dit laat ons toe om niet alleen specialisten te hebben op het gebied van de oldtimerwereld maar ook om een geografische dekking te hebben betreffende de beschikbaarheid van deze experten om zo aan uw noden te beantwoorden. De lijst van de experten zal beschikbaar zijn via onze website of via de verzekeringsmakelaar MARSH.

Voor bijkomende inlichtingen: contacteer de makelaar MARSH volgens uw regio :

ANTWERPEN	MARSH N.V. - Uitbreidingstraat 180 – 2600 Berchem - T. 03 286 64 11 – bfov.ant@marsh.com
BRUSSEL	MARSH N.V. – Vorstlaan 2 – 1170 Brussel - T. 02 674 91 28 – bfov.bxl@marsh.com
LIEGE	MARSH N.V. – rue Forgeur 17 – 4000 Liège - T. 04 340 18 38 – bfov.lgg@marsh.com
ROESELARE	MARSH N.V. - Accent Business Park C6 – Kwadestraat 151 A/11 – 8800 Roeselare - T. 051 24 66 77 – bfov.roe@marsh.com

MARSH zal aanwezig zijn op de stand van de BFOV tijdens de beurs van Gent en Antwerpen. Dit is het ideale moment om al uw vragen te komen stellen.

Bijzondere inverkeersstelling in Vlaanderen

Per 1 januari wordt de BIV (Bijzondere inverkeersstelling) voor voertuigen die in Vlaanderen worden ingeschreven, anders berekend. Voor de eigenaars van oude voertuigen die in Vlaanderen wonen is er goed nieuws. Momenteel bedraagt de BIV 61,50 EUR. In de toekomst zal dit bedrag zakken naar 40 EUR wat neerkomt op een vermindering van 21,50 EUR. De verkeersbelasting zelf zal niet veranderen voor 2014.



De BFOV en TOURING zijn tot een samenwerking gekomen die eigenlijk weinig of niets te maken heeft met de depannage die in ons verzekeringscontract ingesloten is. Deze samenwerking bestaat uit een opleiding voor onze leden. Sinds vele jaren ontwikkelt en geeft het Touring Technical Competence Center technische vorming aan haar interne medewerkers om also een optimale service te kunnen bieden aan haar klanten.

Dit vormingscentrum opende kort geleden zijn deuren aan ondernemingen en externe deelnemers die hun kennis over de auto wensen bij te schaven of te verbeteren. De verschillende lesgevers hebben een specifieke kennis op gebied van diagnose, expertise, electriciteit en auto-electronica, nieuwe technologieën, mechaniek voor oude voertuigen, permanente bijscholing voor vrachtwagens,

De gegeven cursussen zijn erkend door Educam en door het FOD Mobiliteit en Vervoer.

Différentes modulaire opleidingen voor oldtimerliefhebbers en clubs.

TOURING stelde enkele modules samen, speciaal op maat van de oldtimer liefhebbers die lid zijn van een club, aangesloten aan de BFOV.

MODULE 1 : De viertaktmotor. (2 X 4 uren)

DEEL 1

DATA : 04/02/2012 (franstalige sessie) – 11/02/2012 (nederlandstalige sessie)

De werking van de verbrandingsmotor.

De mechanische 4-takt-cyclus.

Afstelling en controle van de viertaktmotor.

Praktische oefeningen.

DEEL 2

DATA : 18/02/2012 (franstalige sessie) – 25/02/2012 (nederlandstalige sessie)

Essentiële onderdelen van de motor: rol van elk onderdeel.

Praktische oefeningen.

MODULE 2 : De ontsteking. (1X4 uren)

DATA : 03/03/2012 (franstalige sessie) – 10/03/2012 (nederlandstalige sessie)

De verbranding bij de benzinemotor.

De rol van de ontsteking bij de benzinemotor.

De verschillende onderdelen van het ontstekingsysteem en hun rol.

Controle en afstelling van het ontstekingsysteem met contactpunten.

Problemen aan het ontstekingsysteem leren oplossen.

MODULE 3 : De carburateur (1X4 uren)

DATA : 17/03/2012 (franstalige sessie) – 24/03/2012 (nederlandstalige sessie)

Definitie van een carburateur.

Principe en werking van de carburateur.

De carburateur S.U.

Afstelling en controle van het brandstofsysteem.

MODULE 4 : Het remsysteem (1X4 uren)

DATA : 07/04/2012 (franstalige sessie) – 14/04/2012 (nederlandstalige sessie)

Principe en werking van het remsysteem.

Studie van de verschillende remsystemen.

Principe van een hydraulisch remsysteem.

Principe en werking van de handrem.

Afstellen van de remmen en ontluchten van het remsysteem.

De systemen van rembekrachtiging.

Problemen aan het remsysteem leren herstellen.

MODULE 5 : De overbrenging, ophanging, stuurinrichting en chassis (1X4 uren)

DATA : 21/04/2013 (franstalige sessie) – 28/04/2012 (nederlandstalige sessie)

Principe en rol van de overbrenging.

Principe en werking van de koppeling.

Studie van de handgeschakelde versnellingsbak.

Studie van de automatische versnellingsbak.

Principe, werking en rol van het differentieel.

Beschrijving van de achteras en de steekassen.

Principe et rol van de ophanging.

De stuurinrichting met tandheugel.

De geometrie van de voortrein.



MODULE 6 : Elektriciteit (1X4 uren)

DATA : 05/05/2012 (franstalige sessie) – 12/05/2012 (nederlandstalige sessie)

Rol en werking van de belangrijkste elektrische onderdelen van een auto.

Beschrijving en rol van de batterij.

Beschrijving en werking van de laadkring.

De rol van de zekeringskast.

Rol en werking van een relais.

Meting met de multimeter van de belangrijkste meetwaarden.

Opsporen van klassieke defecten met behulp van de testlamp en van de multimeter.

MODULE 7 : Het voertuig onderhouden en herstellen. (1 X4 uren)

DATA : 19/05/2012 (franstalige sessie) – 26/05/2012 (nederlandstalige sessie)

Het voertuig verzorgen.

Klein onderhoud, oliewissel en controles.

Werking van de hoofdonderdelen: benzinepomp, ontsteking, koelsysteem.

MODULE 8 : Veel voorkomende problemen bij benzinemotoren. (1 X 4 uren)

DATA : 02/06/2012 (franstalige sessie) – 09/06/2012 (nederlandstalige sessie)

Opzoeken van defecten in onderstaande systemen:

Starterkring.

Ontstekingsinstallatie.

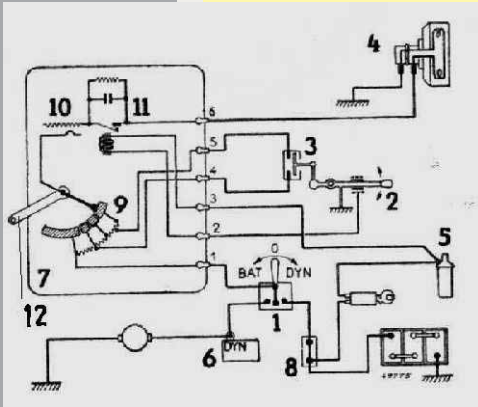
Brandstofvoorziening.

Koelsysteem

PRAKTISCHE INFO

ALLE LESSEN WORDEN GEGEVEN ROND EEN VOERTUIG EN ZIJN VOORAL VAN PRAKTISCHE AARD.

- Duur : 4 uren
- Lunch inbegrepen
- Syllabus inbegrepen
- Locatie : Technical Competence Center de Touring
Britse Tweedelegerlaan 625 te 1190 Brussel (parking beschikbaar)



Speciale cursussen over specifieke voertuigen (rond de wagen)

Enkel op aanvraag

Op vrijdag van 18 tot 22H

Minimum aantal deelnemers : 10

Porsche 911 SC van 1973 (1X4 uren)

Alfa Romeo 2000 GT Bertone van 1972 (1X4 uren)

... andere modellen zijn in voorbereiding OF op aanvraag

Deelnameprijs?

45 EUR (alles inclusief) per persoon per sessie, inbegrepen de cursus, dranken en lunch.

Hoe inschrijven?

Om in te schrijven contacteert u het secretariaat van de BFOV via sec@bfov-fbva.be of telefonisch : 0495 38 98 12. De betaling gebeurt via de BFOV.

Wacht niet te lang om de datum voor de gekozen module te reserveren!

**DE BFOV
GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST**

INTERCLASSICS & TOPMOBIEL '12

13 / 14 / 15 JANUARI 2012



THEMA'S:

PORSCHE MILLE MIGLIA

HOOFDSPONSOREN TOPMOBIEL:

Assicuro  private insurance

RSM Wehrens, Mennen & de Vries
Accountants Belastingadviseurs



STATE OF ART
MENSWEAR

TOP SHOPS
HOLLAND


MAASTRICHT

www.ic-tm.com



Autoworld



Onze CEO, Peeter Henning werd in oktober vorig jaar benoemd als één van de raadgevers van het museum Autoworld. Het doel van zijn benoeming is dat de BFOV meer betrokken zou worden om dit belangrijke museum te doen heropleven en dit in samenwerking met de nieuwe directeur en de museoloog.

Wij danken de leden van de BFOV die massaal de tentoonstelling « Belgian Racing Legends » hebben bezocht tijdens het weekend van 10 en 11 december 2011.

De geplande activiteiten en tentoonstellingen voor 2012

De BFOV zal geregeld een email uitzuren met daarin een overzicht van de komende activiteiten in Autoworld. Hieronder vindt u de eerstvolgende activiteiten voor begin 2012.

Van 27.01.2012 tot 04.03.2012
Driving the future – Electric Prototype & Concept Car Expo

Op 14.02.2012
Brussels Love Bugs Parade 2012
(Love = Sint-Valentijn)

Voor meer informatie
www.autoworld.be

The Love Bugs Parade





De BFOV in 2012

De BFOV zal opnieuw aanwezig zijn tijdens verschillende evenementen in 2012.

Wij worden regelmatig gevraagd om aanwezig te zijn op de een of andere activiteit. Momenteel kunnen wij (nog niet) ingaan op alle aanvragen. Daarom verzoeken wij u ook om een dossier in te sturen met de voorstelling van het evenement. Dit dossier zal worden voorgelegd aan de raad van bestuur.

Hieronder vindt u een overzicht van de evenementen waar wij zullen aanwezig zijn in 2012 :

13-14-15 januari 2012 :	Topmobiel Maastricht (zie advertentie en kortingbon)
28-29 januari 2012 :	Flanders Collection Car 2012 – Gent (zie advertentie en kortingbon)
02-03-04 maart 2012 :	35e Antwerp Classic Salon (zie advertentie en kortingbon)
04-05-06 mei 2012:	A Classic Car Event Antwerp
06 juni 2012 :	RACB GT Day
29-30 juni + 01 juli 2012:	Bikers Classics Spa Francorchamps (lees verder)
28 juli 2012 :	RACB GT Parade Total 24 Hours of Spa
25 augustus 2012:	Historic Days Aero Kiewit - Pré 1940 (lees verder)
08 september 2012:	Italian Classic Car Meeting - Chaudfontaine
21-22-23 september 2012 :	Spa Six Hours

Bikers Classics Spa-Francorchamps

De BFOV heeft een partnership onderhandeld met de organisatoren van de Bikers Classics te Spa Francorchamps, en dit speciaal voor de liefhebbers van historische tweewielers, en tweewielers met zijspan.

Wat wij u kunnen bieden :

- Parking P1, gelegen nabij het Shopping Center, speciaal gereserveerd voor oude motoren. Ontvangst met koffie is voorzien in de BFOV tent.
- Twee toeristische ritten (één voormiddag en één namiddag) in de omgeving van het circuit en met een lengte van +- 60 km
- Twee rondes op het circuit op zondag namiddag.

Bijkomende informatie over dit event wordt u nog bezorgd. Vergeet echter niet nu reeds de data in uw agenda te noteren, zeker als u op zondag met uw oude motor op het mooiste circuit ter wereld wenst te rijden.



Photos: Jonathan Godin





Na de debriefing die de BFOV had met de organisator van de Historic Days te Kiewit hebben wij besloten om opnieuw deel te nemen aan dit evenement met historische vliegtuigen en voertuigen .

De BFOV zal instaan voor de organisatie van de toeristische rondrit alsook van de concours d'élégance. Dit gebeurt onder het toezien oog van onze directeurs History en Heritage.

De concours d'élégance is voorbehouden aan voertuigen van voor 1940. De na-oorlogse voertuigen zijn welkom voor deelname aan de toeristische rondrit. Noteer de datum van 25.08.2012 in uw agenda om u naar Kiewit nabij Hasselt en Bokrijk te begeven.

Historische Rally's 2012

Hieronder vindt u de wedstrijden en historische rally's die doorgaan onder het vaandel van de BFOV.

04.02.2012

Ronde door Vlaanderen
Autostal Hémicuda vzw – T. 0475/666051
info@hemicuda.be – www.hemicuda.be

17.03.2012

Régularité Auto Classic de Pair
Auto Rétro Pair asbl – T. 0476/326901
eric.gengou@skynet.be – www.autoretropair.be

24-25.03.2012

Formula Festival à Mettet
Formula Club Belgium asbl – T. 0496/516220
info@formulaclub.be – www.formulaclub.be

30-31.03.2012 – 01.04.2012

Classic Spring Roads
Lux Development and Technology SA – T. 0475/306412
willy.lux@ldt.be

21-22.04.2012

ING Ardenne Roads
Trajectoire Limited – T. 0474/660144
jf.devillers@trajectoire.be – www.trajectoire.be

05.05.2012

Haute Ardenne
Royale Ecurie Ardennes asbl – T. 0495/209045
robert.vandevorst@skynet.be – www.ecurie-ardennes.be

05-12.05.2012

Interamical 2012
Classic R/T bvba Degroux en Partners – T. 0475/824524
manu@touramical.be – www.touramical.be

06-12.05.2012

El Classico
Gotorally.com – T. 0497/775535
contact@pacevents.com – www.gotorally.com

24-28.06.2012

National Classic Tour
Master Switch sprl – T. 0475/745034
jacques.bruyns@gmail.com – www.nationalclassic.be

29-30.06 – 01.07.2012

Belgian Tour 2012
La Transtunisienne Historique – T. 0477/403694
iles.rallye@wol.be – www.seasunrally.com



25.08.2012

Ladies Classic
Trajectoire Limited – T. 0474/660144
jf.devillers@trajectoire.be – www.trajectoire.be



14-16.09.2012

Marathon XX
Gotorally.com – T. 0497/775535
contact@pacevents.com – www.gotorally.com

15.09.2012

Les 12 Heures de Huy
Trajectoire Limited – T. 0474/660144
jf.devillers@trajectoire.be – www.trajectoire.be

29.09 – 06.10.2012

Trans Quebec Classic
La Transtunisienne Historique – T. 0477/403694
iles.rallye@wol.be – www.seasunrally.com

04-07.10.2012

Zoute Grand Prix
Zoute Automobile Club vzw – T. 0475/240310
info@zouteautomobileclub.be
www.zouteautomobileclub.be

06.10.2012

Gotorally.com
Gotorally.com – T. 0497/775535
contact@pacevents.com – www.gotorally.com



13.10.2012

7e Boucles de Charleroi
Nero asbl – T. 0475/269373
info@bouclesdecharleroi.be – www.bouclesdecharleroi.be

27.10.2012

15e Routes Ardennaises
Racing Car Organisation asbl – T. 087/228756
bailly.raymond@skynet.be – http://home.scarlet.be/rco

17-18.11.2012

The Belgian Classic Tour
Nationale Autorenstal MAK vzw – T. 0495/520429
roger@makhcc.be – www.makhcc.be

24.11.2012

ATM Memorial Gilbert Staepelaere
Autoclub Altena vzw – T. 0486/530912
fredien.nachtegael@telenet.be – www.altena-vzw.be

01.12.2012

Saint-Nicolas Rally
Route Nationale 7 Historique asbl – T. 0478/781945
desirotte@belgacom.net – www.rn7historique.com

15.12.2012

Paris – Bruxelles – Londres
Gotorally.com – T. 0497/775535
contact@pacevents.com – www.gotorally.com

Wij vestigen uw aandacht op het feit dat het belangrijk is, en dit voor wat betreft de verantwoordelijkheid en de veiligheid om uitsluitend deel te nemen aan evenementen die goedgekeurd zijn door de BFOV, de RACB, de VAS of de ASAF.

Flanders Collection Car



28 & 29 januari 2012
Flanders Expo Gent

9h30 - 18h00

Beurs voor collectiewagens
en toebehoren.

Bourse pour voitures de
collection et accessoires.

Info: 0477/67 30 03
www.funcars.be



ASTON MARTIN

© foto www.MathieuDamien.com



Het BFOV weekend van 10 & 11 december werd een groot succes.
Meer dan 1500 clubleden bezochten de tentoonstelling.



35^e ANTWERP CLASSIC SALON

PERFORMANCE
PASSION &
ELEGANCE

VR 2 - ZA 3 - ZO 4
MAART 2012

(VR: 14u-20u, ZA & ZO: 9u-18u)

S. IMHOF

antwerp
expo

